

Klasa 3 mps t.n.p.s. 15.06.2020

Temat lekcji: **Ocena jakości naprawionego nadwozia.**

Ocena jakości naprawionego nadwozia obejmuje dwa etapy:

- kontrolę organoleptyczną i pomiar grubości powłoki lakierowej (I etap),
- pomiar charakterystycznych punktów kontrolno-pomiarowych nadwozia pojazdu (II etap).

Kontrola organoleptyczna polega na oględzinach nadwozia i ocenie jego symetrii oraz stanu technicznego, ze zwróceniem szczególnej uwagi na:

- pęknięcia i rozwarstwienia w miejscach łączenia elementów nadwozia;
- niedopasowania drzwi, błotników, pokryw komory silnika i bagażnika;
- odkształcenia dachu, słupków i progów;
- odkształcenia elementów zawieszenia lub ich przemieszczenia.

Grubość powłoki lakierowej, w zależności od wstępnego przygotowania do lakierowania części zamiennych nadwozia, powinna zawierać się w granicach od 80 do 150 mikronów. Twardość powłoki lakierowej, określona metodą ołówkową powinna zawierać się w przedziale od 2B do 2H. W przypadku dużego uszkodzenia samochodu po dokonaniu naprawy nadwozia należy wykonać pomiary położenia punktów kontrolno-pomiarowych mocowania zespołów zawieszenia przedniego i tylnego, układu kierowniczego, zespołów układu przeniesienia napędu. Odchylenia od wartości nominalnej położenia punktów kontrolno-pomiarowych nie mogą przekraczać 3 mm. Wartości większe świadczą o źle przeprowadzonej naprawie.

W ramach ćwiczeń przed egzaminem zawodowym pisemnym rozwiązujemy testy z poprzednich lat: 2016, 2015, 2014, 2013 oczywiście z czerwca robimy zdjęcie i karty odpowiedzi i wysyłamy na adres trekawieslaw@radymno.edu.pl