

Klasa 2B kierowca-mechanik diagn i napr. 26.05.2020

Temat lekcji: **Naprawa tarcz i obręczy kół.**

Tarcze kół przeważnie są tłoczone z blachy, a czasem odlewane (staliwne). W większości samochodów tarcze kół są połączone z obręczą nierozłącznie. Najczęściej stosuje się obecnie połączenia spawane i zgrzewane. Natomiast do piast tarcze kół są przykręcane śrubami. Połączenie to musi być trwałe i zapewniać dokładne środkowanie kół. Jest to bardzo istotne ze względu na wyrównowanie kół. Stosuje się różne sposoby łączenia tarczy z piastą. Z reguły nie środkuje się kół na wewnętrznej średnicy tarczy, lecz za pomocą śrub i nakrętek o stożkowo ukształtowanych powierzchniach, odpowiadających powierzchniom otworów w tarczy.

W dużych samochodach ciężarowych spotyka się koła rozbieralne, w których zadanie tarczy spełnia specjalnie ukształtowana piasta. Piasty takie, odlewane ze stali lub (rzadziej) żeliwa ciągliwego, mają promieniowe występy, do których obręcz przykręca się śrubami. Koła rozbieralne są lżejsze i łatwiej je wymienić. Obręcze tych kół mogą być jednolite lub dzielone - złożone z trzech części.

Obręcze kół muszą mieć kształt ściśle dopasowany do osadzonego w nich ogumienia. Opona musi być tak osadzona, żeby po napełnieniu ogumienia powietrzem wytworzyła się dostateczna siła tarcia między oponą a obręczą, wystarczająca do przeniesienia działających na koło sił. Kształty i wymiary obręczy są znormalizowane i odpowiadają znormalizowanym kształtom wymiarom opon. Normy przewidują rozmaite typy obręczy. Do kół samochodów osobowych są stosowane jednolite obręcze wgłębione, o odpowiednim profilu. Do kół samochodów ciężarowych stosuje się obręcze dzielone płaskie, o profilu płaskim lub zukosowanym.

Zadanie domowe: napisać notatkę z lekcji podpisać ją, zrobić zdjęcie i wysłać na adres trekawieslaw@radymno.edu.pl